

---

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ, ЖЕЛАЮЩИХ СТАТЬ ЧЛЕНОМ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВИЖНОЙ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ (ИМСО)

Членство в ИМСО свидетельствует о стремлении правительства к международному сотрудничеству в области спутниковой связи на морском транспорте.

### СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Роль и значение морского транспорта**

Морской транспорт имеет важнейшее значение для мировой экономики, поскольку более 80% мировой торговли осуществляется по морю, и это безусловно самый экономически эффективный способ перемещения товаров и сырья по всему миру.

- **Морские перевозки регулируются Международной морской организацией (ИМО)**

ИМО – это агентство Организации Объединенных Наций (ООН) по регулированию морского сектора. Его глобальный мандат – «безопасное, надежное, экологически чистое, эффективное и устойчивое судоходство через сотрудничество». ИМО выполняет этот мандат, принимая международные морские правила и стандарты, которые затем внедряются и обеспечиваются правительствами при осуществлении юрисдикции государств флага, портов и прибрежных государств. В настоящее время ИМО насчитывает 175 государств-членов.

- **ИМСО учреждена ИМО**

В 1976 году под эгидой ИМО была принята Конвенция о Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ) с целью создания глобальной системы подвижной спутниковой связи для морской связи, предусматривающей возможности связи при бедствиях и в целях безопасности, соответствующей требованиям радиосвязи по стандартам Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)<sup>1</sup>.

ИНМАРСАТ расширила свои первоначальные цели и предоставляет авиационную и наземную подвижную спутниковую связь, включая аeronавигационную спутниковую связь для управления воздушным движением и оперативного управления воздушными судами (услуги аeronавигационной безопасности), а также услуги радиоопределения местоположения. В декабре 1994 года Ассамблея ИНМАРСАТ приняла решение заменить название «Международная организация морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ)» на «Международная организация подвижной спутниковой связи (Инмарсат)», чтобы отразить изменения в своей деятельности.

В ходе реструктуризации Международной организации подвижной спутниковой связи в 1999 году ее активы, коммерческие подразделения и доли собственности были без

---

<sup>1</sup> Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности – это техническая, оперативная и административная структура, действующая во всем мире. Она была создана в 1988 году Международной морской организацией (ИМО).

---

ограничений переданы новой коммерческой компании Inmarsat Ltd., а дальнейшее предоставление услуг ГМССБ и соблюдение компанией других общественных интересов было обеспечено механизмом межправительственного надзора, который сегодня известен как Международная организация подвижной спутниковой связи (ИМСО).

В 2006 году на своей восемьдесят второй сессии Комитет ИМО по безопасности на море (КБМ) утвердил Временные технические условия Системы дальней идентификации и контроля местоположения судов (LRIT) и принял решение назначить ИМСО координатором LRIT.

В соответствии с решением, принятым на 82-й сессии КБМ, Ассамблея ИМСО на своей двадцатой сессии приняла « поправки 2008 года к Конвенции », которые должны временно применяться с 6 октября 2008 года до их официального вступления в силу, пока не состоявшегося.

## РОЛЬ ИМСО

1. ИМСО является межправительственной организацией с мандатом по надзору за работой и наличием всех компонентов систем подвижной спутниковой связи, утвержденных ИМО<sup>2</sup> к использованию в ГМССБ.
2. С 2008 года ИМСО является координатором системы дальней идентификации и контроля местоположения судов (LRIT)<sup>3</sup>, назначенным странами-участниками Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), отвечая за функционирование этой системы во всем мире.

Каждое судно, согласно СОЛАС, должно быть оснащено базовым оборудованием, годным при плавании во всех водах, и дополнительным, таким как спутниковые терминалы с расширенными возможностями связи для конкретных акваторий. Грузовые суда, включая скоростные водоизмещением в 300 тонн и более, а также все международные пассажирские суда должны соответствовать требованиям LRIT. Поэтому мандат на всемирный надзор ИМСО за службами ГМССБ и LRIT имеет жизненно важное значение для безопасности на море и поисково-спасательных мероприятий.

Кроме того, ИМСО, через имеющиеся международные и национальные механизмы технической помощи, помогает признанным поставщикам услуг подвижной спутниковой связи обеспечивать ее везде, где нужно, уделяя должное внимание сельским и отдаленным районам.

---

<sup>2</sup> На сегодняшний день существует два признанных поставщика услуг мобильной спутниковой связи: Inmarsat Ltd (компания, расположенная в Великобритании) и Iridium Ltd (компания, расположенная в США).

<sup>3</sup> В рамках широкомасштабного ответа международного морского сообщества на растущую угрозу терроризма во всем мире, Международная морская организация (ИМО) приняла решение о создании в 2006 году новой системы глобального распознавания и отслеживания судов, известной как Система дальней идентификации и контроля местоположения судов (LRIT).

---

## ЧЛЕНСТВО И УПРАВЛЕНИЕ ИМСО

В настоящее время ИМСО насчитывает 112 государств-членов и осуществляет свою деятельность через:

- Ассамблею участников, собираемую раз в два года;
- Консультативный комитет (назначаемый Ассамблей каждые два года и включающий не менее одной трети государств-членов), который проводит регулярные заседания; и
- Директорат во главе с Генеральным директором, который является главным руководителем и законным представителем Организации. В настоящее время Генеральным директором является г-н Лоран Паренте из Республики Вануату. Срок его полномочий начался 15 апреля 2023 года.

## ФИНАНСИРОВАНИЕ

Членство в ИМСО не предусматривает никаких расходов или финансовых обязательств для государств-членов, ее бюджет финансируется за счет надзорных сборов поставщиков услуг общественной спутниковой связи и правительств стран-участниц СОЛАС, использующих систему LRIT.

## ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ

Государства не несут никакой ответственности в качестве членов ИМСО, а в статье 14 Конвенции ИМСО, прямо указано, что «Стороны не несут в качестве таковых ответственности за действия и обязательства Организации или Поставщиков услуг».

## ЗАЧЕМ ПРИСОЕДИНЯТЬСЯ К ИМСО?

ИМСО создана под эгидой ИМО, а Генеральный секретарь ИМО является Депозитарием Конвенции ИМСО.

Для государства-участника Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), регулирующей как ГМССБ, так и LRIT, вступление в ИМСО соответствует обязательствам государств-участников СОЛАС по обеспечению охраны жизни и безопасности на море.

Членство в ИМСО свидетельствует о приверженности правительства страны делу международного сотрудничества в области спутниковой связи и безопасности на море. Это дает стране возможность участвовать в обсуждении проблем, вырабатывании решений и правил надзора за системами спутниковой связи.

Директорат ИМСО представляет государства-члены ИМСО на заседаниях различных международных организаций, дает экспертные оценки и консультации по вопросам, относящимся к мандату ИМСО.

## КАК ГОСУДАРСТВУ СТАТЬ ЧЛЕНОМ ИМСО

Чтобы стать членом ИМСО, государству необходимо ратифицировать, принять, утвердить или присоединиться к Конвенции о Международной организации подвижной спутниковой связи с поправками 2008 года путем передачи документа

о ратификации, принятии, утверждении или присоединении на хранение Генеральному секретарю ИМО, который является Депозитарием Конвенции.

- Примерный образец документа о присоединении к Конвенции ИМСО с поправками 2008 года, можно получить в Директорате ИМСО.

Вступление Конвенции в силу для нового государства-члена происходит в день передачи в Депозитарий Конвенции документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

Государство-член может далее приступить к ратификации, принятию, утверждению или присоединению к измененному Протоколу о привилегиях и иммунитетах Международной организации подвижной спутниковой связи путем передачи на хранение Генеральному директору ИМСО документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

- Примерный образец документа о присоединении к Протоколу и Соглашению о поправках можно получить в Директорате ИМСО.

Вступление в силу для государства-члена Протокола о привилегиях и иммунитетах Международной организации подвижной спутниковой связи происходит через 30 дней после передачи на хранение Генеральному директору ИМСО документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

**Дополнительная информация размещена на нашем веб-сайте [www.imso.org](http://www.imso.org).**